A close-up photograph of the front of a red car, focusing on the headlight and grille. The car's body is a vibrant red. A semi-transparent speedometer is overlaid on the right side of the image, showing numbers like 20, 60, and 80. The text is in white, providing a high-contrast look against the red background.

Guide pour rénover sa voiture de A à Z

Perfect's Car

Guide Complet

Tuto de A à Z pour réaliser un polissage

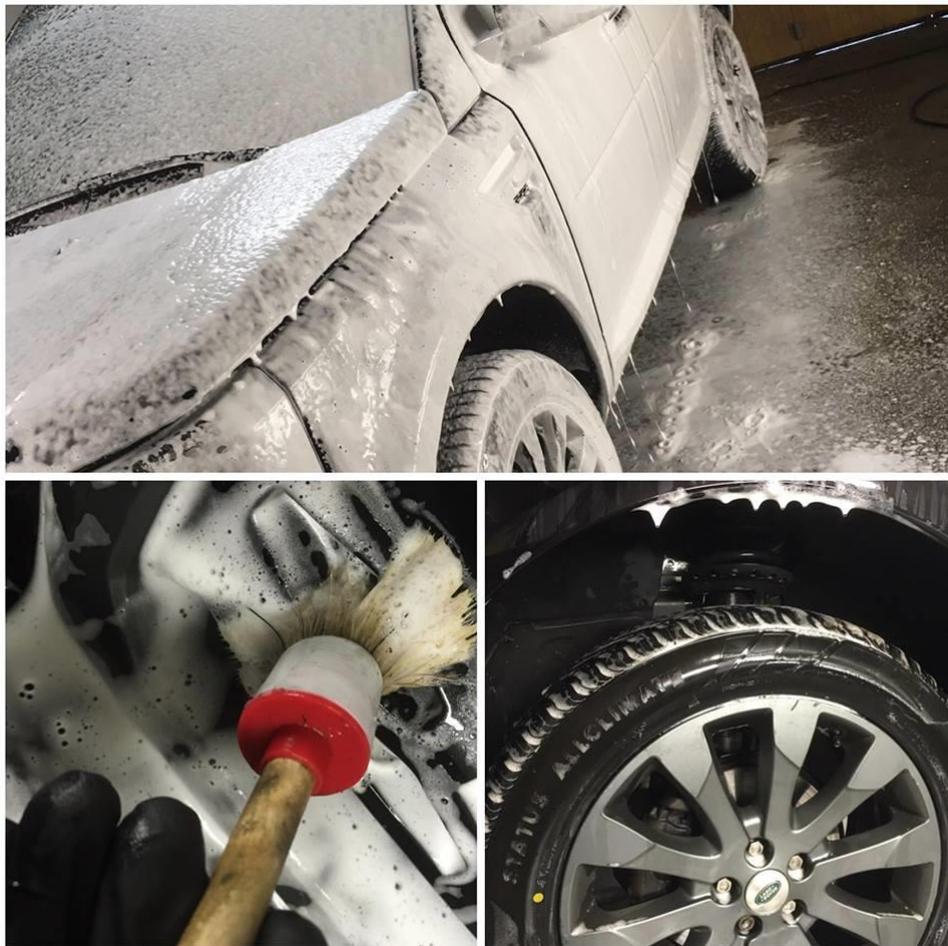
Le pré lavage avant un polissage voiture	3
Pourquoi faire un pré lavage ?	3
Comment faire un pré lavage ?	4
Le conseil du méticuleux :	4
Le lavage	5
Pourquoi faire un lavage du véhicule ?	5
Comment laver sa voiture ?	5
Le conseil du méticuleux :	7
Préparation polissage voiture	8
Dégoudronnant	8
Décontamination chimique	9
Décontamination mécanique	10
Le polissage voiture	12
Pourquoi faire un polissage sur une voiture ?	12
Comment faire un polissage sur une voiture ?	13

Pour réaliser un bon polissage sur une voiture il est nécessaire d'être méticuleux et de faire les choses étape par étape.

Toutes les étapes que nous allons voir sont nécessaires pour réaliser un polissage de qualité.

Contrairement à ce que certaines personnes pourraient penser, un particulier peut réaliser sois même un polissage mais il va falloir avant tout vous former !

Le pré-lavage avant un polissage voiture



Pourquoi faire un pré-lavage ?

Le pré-lavage est comme son nom l'indique une étape qui est réalisé avant le lavage afin d'éviter la création de micro-rayures.

Les micro-rayures se créent lors des frottements et le pré-lavage permet justement de retirer la saleté sans action mécanique, donc sans frottements.

Le pré lavage va retirer la poussière et la saleté mais pas intégralement. Il restera donc quelques saletés qu'il faudra retirer lors du lavage à la main par une action mécanique sur la carrosserie.

Vous l'avez compris donc, le risque de micro-rayures ne peut pas être nule mais le pré lavage réduit considérablement ce risque.

Comment faire un pré lavage ?

Comme indiqué plus haut, le pré lavage s'effectue sans action mécanique.

Pour effectuer cette étape, il faut vous munir d'une foam lance et d'un shampoing de pré lavage. Vous ne trouvez pas ces produits sur notre site en revanche vous trouverez facilement la foam lance et le shampoing de pré lavage sur Amazon.

Si vous souhaitez des conseils à ce propos n'hésitez pas à déposer un commentaire en bas de cet article.

Après vous être muni du matériel nécessaire, pulvérisez le produit à l'aide de la foam lance sur l'ensemble de votre véhicule.

Laissez agir quelques minutes pour que le shampoing de pré lavage agisse face aux saletés et les décollent.

Terminez cette étape en rinçant le véhicule.

Le conseil du méticuleux :

- Travaillez à l'abri du soleil et sur une surface froide
- Pour vous assurer de travailler sur une surface froide, vous pouvez préalablement mouiller votre véhicule.
- Commencez par le haut du véhicule

Le lavage



Pourquoi faire un lavage du véhicule ?

Le lavage du véhicule est nécessaire pour retirer le plus gros de la saleté et éviter la corrosion.

Le lavage doit être fait régulièrement et pas seulement avant un polissage.

Un entretien régulier du véhicule prolonge la durée de vie des matériaux. Que ce soit l'intérieur ou l'extérieur du véhicule.

On recommande en général de nettoyer son véhicule une à deux fois par mois.

Comment laver sa voiture ?

Quand je parle du lavage de la voiture, je parle aussi du nettoyage de l'intérieur du véhicule.

C'est encore une chose controversée car certains préconisent d'abord le nettoyage intérieur du véhicule et d'autres d'abord l'extérieur.

Le nettoyage intérieur du véhicule

De mon point de vue, il me semble plus logique de nettoyer l'intérieur du véhicule d'abord car une fois l'extérieur du véhicule lavé, cela évitera que la poussière de l'intérieur du véhicule vienne se déposer sur la carrosserie.

Le nettoyage intérieur du véhicule n'est pas indispensable pour un polissage mais autant faire les choses scrupuleusement et bien nettoyer l'ensemble du véhicule.

Pour ce qui est du nettoyage intérieur du véhicule je vous invite à vous rendre sur notre blog : <https://blog.perfectscar.fr>

Vous y trouverez beaucoup d'articles et d'informations comme: [enlever l'odeur de cigarette](#), [l'entretien du cuir](#), [entretien intérieur ...](#)

Le nettoyage extérieur du véhicule :

Pour nettoyer correctement votre véhicule, cette fois ci commencez à l'inverse par le bas avec les éléments les plus sales comme les jantes et des produits appropriés à ce nettoyage.



[Découvrir le Raviveur de Jantes](#)

Après avoir correctement lavé vos jantes à l'aide d'un produit adapté, munissez-vous de:

- Un shampoing carrosserie
- Deux seaux : un seau pour le lavage et un seau pour le rinçage
- Un gant de lavage en microfibre douce de qualité pour éviter les micro-rayures.

Pour le nettoyage extérieur du véhicule à l'aide d'un shampoing, commencez par le haut du véhicule en terminant par la partie basse.

Pour cela remplissez votre seau de lavage avec de l'eau chaude pour un nettoyage optimal et diluez 3 à 5 bouchons de shampoing carrosserie dans le seau.



[Découvrir le Shampooing Carrosserie](#)

Remplissez un second seau d'eau claire. Il est préférable de se munir d'un seau qui est équipé au fond d'une grille afin de retenir les saletés.

Ces techniques ont pour but d'optimiser le nettoyage mais surtout de limiter le risque de micro-rayure à cause des saletés.

Après avoir nettoyé votre véhicule, rincez-le, puis faites-en sortes de sécher rapidement votre carrosserie pour éviter les traces d'eau et de calcaire.

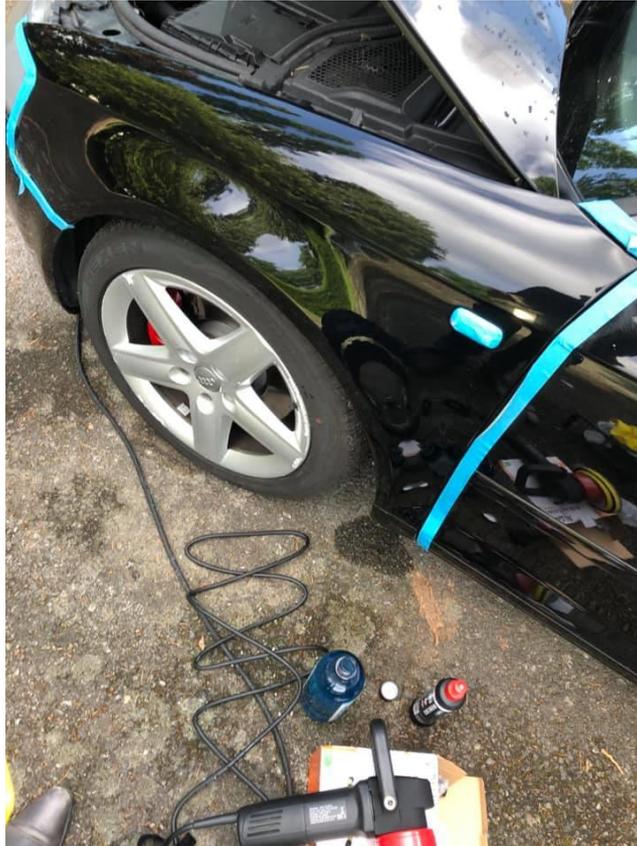
L'utilisation de quelques microfibras peut-être suffisant sinon vous pouvez vous munir aussi d'absorbants qui ont la capacité de s'imprégner d'une plus grande quantité d'eau.

Il existe aussi des microfibras avec des poils longs et plus grande que des microfibras basiques. Ces microfibras permettent d'essuyer davantage d'eau.

Le conseil du méticuleux :

- Nettoyez votre véhicule à l'ombre et sur des surfaces froides.
- Utilisez deux seaux plutôt qu'un pour ne pas redéposer les saletés sur la carrosserie et éviter au maximum la création de micro rayures
- Utilisez des produits de qualité et surtout sans silicone
- Nettoyez votre véhicule régulièrement (une à deux fois par mois)
-

Préparation polissage voiture



Après avoir lavé votre voiture il reste encore plusieurs étapes indispensables pour s'assurer de ne pas enfoncer les contaminants et les polluants en profondeur dans le vernis lors du polissage voiture.

Pour cela il va falloir les éliminer à l'aide de 3 étapes : le dégoudronnage, la décontamination chimique et la décontamination mécanique.

Dégoudronnant

Le dégoudronnage est une étape permettant de retirer les contaminants, le goudron et toutes les taches très tenaces qu'il est difficile à supprimer.

Ces taches ne sont pas nécessairement imprégnées en profondeur mais sont véritablement accrocher à la carrosserie.

Il s'agit notamment de taches de goudron, résines, fientes...

Pour effectuer cette étape vous devez vous munir d'un Anti-Goudron.



[Découvrir l'Anti Goudron](#)

Afin d'effectuer correctement cette étape, travaillez sur une surface froide et sèche et agitez le produit avant son utilisation.

Appliquez l'Anti-Goudron à l'aide d'une microfibre puis laissez agir quelques minutes.

Frottez avec le même côté de la microfibre puis essuyez l'Anti-Goudron en utilisant l'autre côté de la microfibre.

Vous pouvez renouveler l'opération si nécessaire.

Décontamination chimique



Pourquoi faire une décontamination ferreuse ?

Cette décontamination doit être réalisée avant la décontamination mécanique.

Elle consiste à supprimer les particules ferreuses pour diminuer le risque de création de rayures avant la décontamination mécanique avec le passage de la Clay bar.

Pour réaliser cette étape il faut vous munir d'un [décontaminant ferreux](#).

Ce produit est applicable sur la carrosserie et sur les jantes.

Au contact des particules ferreuses, la plupart des décontaminant ferreux deviennent rouge/violet et agissent en profondeur dans le vernis contrairement à la Clay bar qui élimine les contaminants seulement sur la surface de la carrosserie.

Le décontaminant ferreux rend la carrosserie propre et lisse.

Comment faire une décontamination ferreuse ?

Assurez-vous que la surface soit propre et sèche avant cette étape.

Pour utiliser un décontaminant ferreux sur votre carrosserie, secouez le produit puis pulvérisez le sur la surface froide.

Attendez quelques minutes que le produit agisse puis rincez à l'eau claire.

Le produit ne doit pas sécher sur la carrosserie au risque de créer des traces et d'abîmer la carrosserie.

Décontamination mécanique



Pourquoi faire une décontamination mécanique ?

Cette étape est la dernière avant le polissage de la voiture afin de s'assurer d'éliminer le maximum de contaminants.

La décontamination mécanique permet de retirer les contaminants qui sont restés collés malgré l'application du décontaminant ferreux.

Cette étape est aussi indispensable que les autres avant un polissage mais en temps normal il est recommandé de décontaminer son véhicule deux fois par an à l'aide d'une clay bar fine.

Pour s'assurer que la décontamination mécanique est nécessaire, vous pouvez à l'aide d'un sac plastique, mettre votre main à l'intérieur et toucher la carrosserie.

En cas d'irrégularité constatée, cela indique qu'une décontamination est nécessaire.

Comment faire une décontamination mécanique ?

Dans le cas d'un polissage et si le véhicule est contaminé, il faudra alors utiliser une clay bar médium ou un gant de décontamination médium.

- Munissez-vous d'un lubrifiant Clay bar et d'une Clay bar médium.
- Malaxez la barre d'argile puis vaporisez le lubrifiant.
- Passez la barre d'argile bien à plat sur la surface à décontaminer.
- Ne travaillez pas à sec et veillez à bien lubrifier la surface contaminée.
- Essuyez ensuite la surface à l'aide d'une microfibre.

Les contaminants seront alors retirés et vous pourrez vérifier cela en regardant votre clay bar qui sera devenu noire par endroit.

Le conseil du méticuleux :

- Travaillez sur de petites surfaces
- Utilisez des mouvements souples et rectilignes
- N'utilisez pas votre Clay bar plus de 4 à 5 fois
- Si vous faites tomber la Clay bar, prenez en une autre

Le polissage voiture



Avant polissage



Après polissage

On y arrive enfin !

Après avoir prélever, laver, dégoudronner, décontaminer vous allez enfin pouvoir polir !

Pourquoi faire un polissage sur une voiture ?

Le temps, les lavages, la corrosion abiment la carrosserie et le polissage devient nécessaire pour retrouver une carrosserie comme neuve.

Le polissage a pour but de supprimer les couches de vernis "usées" et micro-rayées.

Sur une carrosserie, il y a 4 couches de vernis et en dessous vous avez la peinture.

Les micro rayures sont rattrapables si elles n'ont pas atteint la couche de peinture.

Si vos rayures sont trop profondes, vous l'avez compris, cet article ne va pas vous aider. Il va être nécessaire pour vous de repeindre votre véhicule.

Pour les carrosseries touchées par des rayures peu profonde vous pouvez à l'aide du polissage faire disparaître les rayures.

Après avoir réalisé le polissage vous obtiendrez une surface lisse et brillante et les micro rayures auront disparu de votre carrosserie.

Comment faire un polissage sur une voiture ?

Il vous faut avant tout choisir une polisseuse, des pads et un polish de qualité !

1- [Choisir une polisseuse adaptée](#)

2- [Choisir des pads adaptés](#)

3- [Utiliser un bon polish](#)

Après avoir réuni le bon matériel et avoir correctement protégé les endroits non concernés par le polissage voiture (fenêtres, portières, plastiques...), vous allez enfin pouvoir polir votre voiture.

Le polissage voiture manuel

Ce n'est absolument pas la technique que je recommande mais un polissage à la main apporte déjà un résultat satisfaisant.

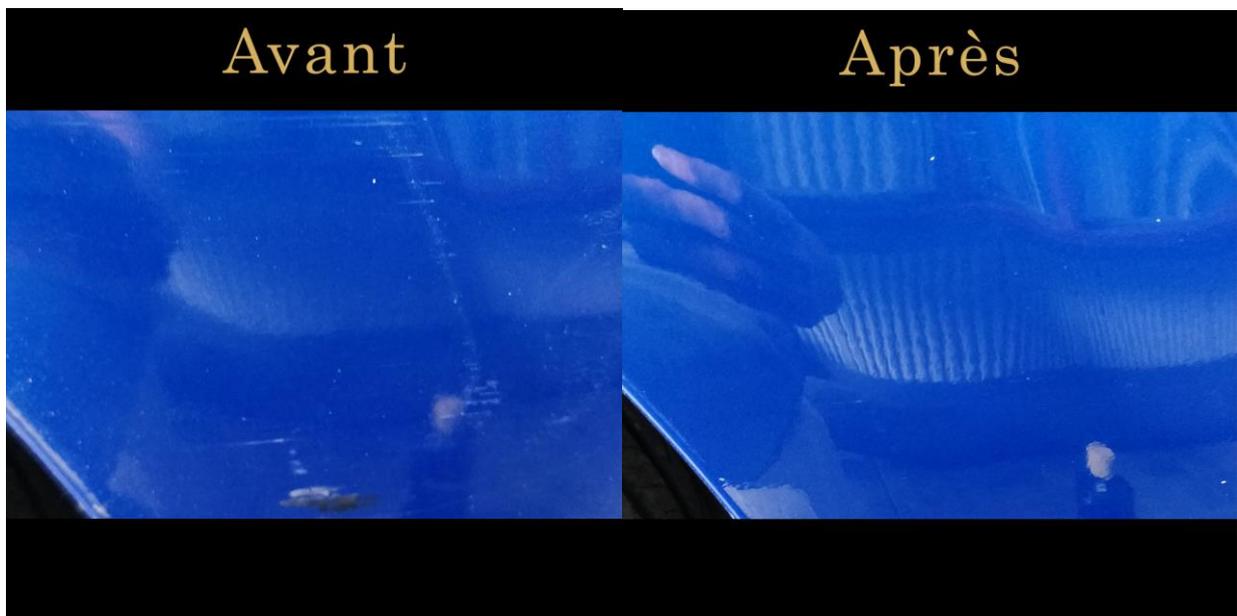
Pour cela vous devez vous munir de 3 pads de lustrage avec une abrasivité plus ou moins importante.

Comme nous l'avons vu [dans cet article](#), il existe des pads abrasifs, intermédiaire et de finition. L'article en question permet de connaître les inconvénients et avantages des matières pour les pads. Il permet de savoir en détail les pads les plus appropriés.

Dans le cas d'un polissage à la main on commencera par un pad abrasif même sur des peintures faiblement abîmées car il est bien plus long de diminuer l'épaisseur du vernis à la main.

Au niveau de la forme du pad, il existe désormais des pads adaptés au polissage à la main que vous trouvez facilement, notamment sur Amazon.

Au niveau du polish, un polish d'abrasivité moyenne fera l'affaire. Pour en savoir plus sur le polish, [veuillez lire cet article](#).



[Découvrir le Rénovateur Suprême](#)

Pour appliquer le polish à la main faites des mouvements circulaires en travaillant sur des petites surfaces (30cmx30cm) et de haut en bas puis de gauche à droite.

Plus vos mouvements seront petits et plus ils se chevaucheront, meilleur sera le résultat.

Après avoir terminé le polissage, si vous souhaitez analyser et obtenir un résultat optimal, vous pouvez utiliser une microfibre et un anti-goudron pour retirer les résidus de polish.

Pour finir, appliquez un lustreur sur la peinture pour apporter brillance et protection à la peinture.



[Découvrir le Lustrage Express](#)

Félicitation, vous avez terminé votre polissage !

N'hésitez pas à nous faire parvenir vos photos avant-après par mail pour constater le résultat que vous avez obtenu grâce à notre article. Mail:contact@perfectscar.fr

Le polissage voiture à la polisseuse

Le polissage permet d'atteindre l'excellence si vous avez correctement réalisé les étapes précédentes.

On y vient enfin !

Pour polir correctement votre voiture, appliquez du polish sur votre pad puis étalez le légèrement sur votre carrosserie pour éviter d'avoir des éclaboussures.

On est parfois tenté de trop appuyer sur la polisseuse mais effectuer une légère pression est bien plus approprié. Cela évite d'abîmer la polisseuse et la peinture.

Tout comme la méthode à la main, le but est de faire des mouvements de haut en bas puis de droite à gauche. C'est ce qui va permettre d'avoir une application parfaitement homogène du polish et de ne pas avoir d'irrégularité au niveau du vernis.

Vous pouvez retirer l'excédent de produit à l'aide d'une microfibre propre et sèche. Pour vous assurer de retirer totalement les résidus de polish, vous pouvez appliquer notre anti-goudron Perfects Car.



[Découvrir l'Anti Goudron](#)

Pour terminer, protégez et faites briller votre carrosserie à l'aide d'un lustreur.

Le conseil du méticuleux :

- Assurez-vous que le pad soit bien propre. S'il est tombé par terre, munissez-vous d'un autre pad ou nettoyez le pad scrupuleusement pour ne pas faire de micro rayures.
- Faites de préférence un polissage à l'aide d'une polisseuse orbitale rotative si vous débutez dans le detailing
- Effectuez le polissage en intérieur pour éviter le contact avec des polluants ou de la poussière.
- L'idéal est d'utiliser un éclairage led de 6500K pour être au plus proche de la lumière du jour
- Une protection à l'aide d'une cire est fortement recommandée après un polissage.